

A.60/1

7 paginowanych stron

A.60/1

Ambasada R.P. w Rymini

Zap. Zwiadly 1935-36

A.60/1

1

L. p.	DATA	T R E Ś C'	Lp. Zwiadly
1.	6. 11. 1935	MSZ W-ua - Prośba do Radcy Handl. ^{przy Radcy w Rymini} w sprawie stanię zapracowanych Zwiadly imp. i eksp. polskiego. w rał. monil.	1
2.	14. 3. 1936	Radca Handl. - Odpowiedź na u.u. fransp. Trudności w ustalaniu sumy Zwiadly i s.t.	2

A.60/1

1

AMBASADA RPŁITEJ POLSKIEJ
W RZYME

RADCA HANDLOWY
VIA GEROLAMO FRACASTORO, 2

miejsce na stempel z nazwą urzędu zagranicznego

III/59

A.60/1

1935-36

Podteczka tomu aktu 367 a / Fracht /

Sprawa

Zagr. frachty w imporcie i eksporcie
polskim.

A.60/1

od do

Znak 367 a / Fracht /

A.60/1

AMBASADA RZPLITEJ POLSKIEJ
W RZYMIE

RADCA HANDLOWY
TIT GEROLAMO FRACASTORO, 2
(stempel z nazwą urzędu)

REJESTR AKT

36⁷_a / Fastt Tom I Rok 35

L. p.	NADAWCA	SPRAWA	Liczba lub data obca	Otrzy- mano	Wy- slano	UWAGI
1	A. Y. L.	ragt. frachtu imp. i eksp. pol.	6/VI 35	16/VI	}	
2	"	"	12. VII. 36	10. VIII.	}	16/II. 36

A.60/1

WARSZAWA, dnia 6 listopada 1935 r. 3

MINISTERSTWO
SPRAW ZAGRANICZNYCHDEPARTAMENT Polityczny
WYDZIAŁ Organizacyj Międzynarodowych (1)

Nr. P.I.Mor/367-a/30/35.

W sprawie

Pilne.

AMBASADA R. P. W. RZYMI
ARCIBISKOPI RADCY HANDL

Data 16/XI. 35

Teka Nr. 367a/Handl/

Dzien. Pod. Nr. 1

zol.

Ministerstwo Spraw Zagranicznych zawiadamia, że zależy mu na uzyskaniu cyfrowych danych, określających wysokość zainkasowanych przez zagraniczne bandery frachtów przy przewozie towarów do i z Polski za ostatnie lata, o ile możliwości od roku 1920 włącznie. Cyfry te pozwolą ustalić obce usługi morskie w naszym bilansie płatniczym, tem więcej, że w chwili obecnej statystyka nasza nie jest w możności uchwycić dokładnie wysokości frachtów inkasowanych przez poszczególne bandery zagraniczne, obsługujące naszą wymianę towarową z zagranicą.

Ministerstwo Spraw Zagranicznych zaznacza, że Poselstwo R.P. w Sztokholmie dostarczyło dane te za rok 1934, przesyłając oficjalną publikację szwedzką, zawierającą materiały w tym zakresie.

Ministerstwo Spraw Zagranicznych podkreśla, że zależy mu na pilnem otrzymaniu tych zestawień i prosi o ich przesłanie w dwóch egzemplarzach.

Do

Pana Radcy Handlowego
przy Ambasadzie R.P.w R z y m i e
-----Wicedyrektor
Departamentu Politycznego:

we
Gustaw Potoczowski

A.60/1

Pana Radycy Handlowego
przy Ambasadzie R.P.

2

w R z y m i e

Przebieg
W
ubr.

Ministerstwo Spraw Zagranicznych prosi o przy-
śpieszenie odpowiedzi na pismo swe Nr. P.I.Mor/367-a/
z dn. 6.XI. 1935 r.
w sprawie frachtów zainkasowanych przez obce
bandery przy obsłudze naszej wymiany towa-
rowej z zagranicą.

AMBASADA R. P. W. WARSZAWA
ARCHIWUM RADYCY HANDLOWEJ

Wicedyrektor
Departamentu Politycznego:

10. III. 1936
Data
Teka Nr. 367 st/fracht/
Dzienn. Pod. Dł.
rel.

W

J. Stepanoff

MINISTERSTWO
SPRAW ZAGRANICZNYCH

Warszawa, dn. 2 lutego 1936 r.

Nr. P.I.Mor/367-a/I/8/36

Do



A.60/1

5

MINISTERSTWO SPRAW ZAGRANICZNYCH

Do

KURJEREM
Pana Rady Handlowego

17

przy Ambasadzie R.P.

w Rzymie

Nr. P. I. Mor/367-a/I/8/36.

Wzór Nr. 22.

*Handlowy
stał się*

A. 60/1

WY- Kurjerem Nr. 318/p.
 Poczta z
 SLA- Poczta pol. 611
 NO: Odr. N. Is. 16/III 1936
 dn 16/III 1936

14 marca 1936 r.

6

(2)

7

Do
 Ministerstwa Spraw Zagranicznych
 367a/It/Fracht/1.

Wydział Organizacji Międzynarodowych
 w Warszawie.

W załatwieniu pisma z dnia 6.XI.35 Nr.P.I.Mor/367-a/30/35, oraz pisma z 12 lutego 1936 Nr.P.I.Mor/367-a/I/8/36 w sprawie frachtów zainkasowanych przez obce bandery przy obsłudze naszej wymiany towarowej z zagranicą, komunikuję, że według informacji udzielonych w tut. Ministerstwie Komunikacji, Wydział Marynarki Handlowej, nie istnieją żadne publikacje ani dane statystyczne w tym zakresie w odniesieniu do poszczególnych państw.

Wydział Marynarki Handlowej może służyć jedynie ogólnymi danymi odnośnie wypłaconych względnie pobranych frachtów za transporty morskie do roku 1930, z podziałem na kilka zasadniczych kierunków handlu morskiego jak Ameryka, Afryka, Basen Śródziemnomorski, Europa północna itp. gdyż nie prowadzi szczegółowej statystyki odnośnie obrotu frachtowego z poszczególnymi państwami.

Wydział Marynarki Handlowej celem ustalenia ogólnej sumy frachtów dla własnych celów posługuje się notowaniami za frachty ogłoszonymi w codziennych specjalnych publikacjach angielskich /n.p. Daily Freight/ w odniesieniu do poszczególnych towarów, mnożąc $\frac{\text{fracht}}{\text{za jednostkę towaru}}$ przez ogólną ilość towaru, na podstawie rejestrów prowadzonych w poszczególnych /około 140/ urzędach portowych. W wydziale tym wyrażono opinię, że tego rodzaju obliczenie, ile Polska zapłaciła za frachty przy przewozie towarów do i z Włoch jest o tyle ułatwione, że ograniczałoby się do skontrolowania rejestrów tylko w dwóch urzędach portowych, w Gdyni i Gdańsku.

Nie poprzestając na powyższem oświadczeniu, zwróciłem się do

verte

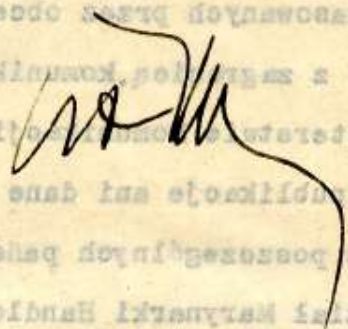
A. 60/1

7

- 2 -

innych urzędów włoskich z prośbą o udzielenie żądanych przez
 Ministerstwo informacji, otrzymanie ich jednak wydaje się bardzo
 wątpliwe wobec surowego nakazu nieudzielania żadnych informacji
 odnośnie danych dotyczących strony gospodarczej i finansowej
 Włoch.

/Roman Mazurkiewicz/
 RADCA HANDLOWY.



W załączeniu przesyłam z dnia 6.XI.33 Nr. P. I. Mor. 567-a/30/33
 oraz 568-a/30/33 Nr. P. I. Mor. 567-a/1/33 w sprawie trans-
 portu towarów z zagranicy przez obszar przelazowy wylazny
 towarowy z zagranicy komunikacji, za wzięcia informacji udzielenych
 przez Ministerstwo Handlu, Wydział Handlowy, nie lat
 iż takie informacje są dane statystyczne w tym zakresie w odnie-
 szeniu do porażek innych państw.
 Wydział Handlowy może służyć jedynie ogólnymi dane-
 mi odnośnie wyliczonych względnie pobranych towarów z transportu
 morskiego do roku 1930, z podziałem na kilka zasadniczych kierunków
 handlu morskiego jak Ameryka, Azja, Basen Śródziemnomorski, Europa
 północna itp. Głównie nie prowadzi statystyki odnośnie
 obrotu towarowego z porażkami państwami.
 Wydział Handlowy celom ustalenia ogólnej awary-
 jności dla wianych celów posiadają się notowaniami za towaru
 ogłoszonymi w codziennych specjalnych publikacjach angielskich
 "D. P. Daily Freight" w odniesieniu do porażek towarów, mogą
 na jednostkę towaru przez ogólny liść towaru, na podstawie rejestru
 prowadzonych w porażkach (około 140) urzędach portowych.
 W wydziale tym wyrażono opinię, że tego rodzaju obliczenia, nie Pol-
 ska zapisać za towaru przy przewozie towarów do i z Włoch jest
 o tyle niemożliwe, że ograniczają się do skontrolowania towarów
 tylko w dwóch urzędach portowych, w Gdyni i Gdańsku.
 Nie porządkuje na powyższym odwołaniu, twierdząc się do

verze