

A. XII. 1/23

Stron paginowany 4

A. XII. 1/23

Archives References: A.XII.1/23

KIEROWNICTWO MARYNARKI WOJENNEJ  
POLISH NAVAL HEADQUARTERS  
51, NEW CAVENDISH STREET,  
LONDON, W. 1.  
TEL: WELBECK 4804, 4892.

L.dz. *112* /KMW/Tjn/42.

Dnia *18* września 1942r.

*A. XII. 1/23*

*A*

*27 -*

**TAJNE!**

*613*  
*42*

PAN NACZELNY WÓDZ  
i MINISTER SPRAW WOJSKOWYCH  
w miejscu

Melduję Panu Generałowi, że w nocy z dnia 23/24 sierpnia br. ścigacz S.2. wraz z angielskim M.G.B.41. w czasie wykonywania patrolu w Kanale Angielskim stoczyli walkę z 5-ma ścigaczami niemieckimi, które w rezultacie wycofały się i dzięki przewadze szybkości przerwały kontakt. Ścigacz polski wyróżnił się, strzelając celnie i silnie.

Strat w ludziach ani uszkodzeń nie było.

|                                 |            |  |
|---------------------------------|------------|--|
| GABINET N.W. I MIN. SPR. WOJSK. |            |  |
| AKTA <b>TAJNE</b>               |            |  |
| Dnia <i>18</i> mies <i>9</i>    | Zatwierdza |  |
| <i>613</i> /rok <i>1942</i>     |            |  |
| Zat. <i>-</i>                   |            |  |

*JP.*

SZEF KIEROWNICTWA MARYNARKI WOJENNEJ

*Swirski, 4-adm*  
SWIRSKI, wice-admirał.

*Swirski*  
*Swirski*

*A*

KIEROWNICTWO MARYNARKI WOJENNEJ  
POLISH NAVAL HEADQUARTERS

51, NEW CAVENDISH STREET,  
LONDON, W.1,  
TEL: WELBECK 4804, 4892.

L.dz. 354 /Org/43/Tj.

Dnia 16 marca 1943r.

4.XII.1/23

**TAJNE**

2

K.P.

do Naczelnym

11.12  
Pm

PAN NACZELNY WÓDZ

w miejscu

Melduję Panu Generałowi, iż w okresie listopad-grudzień 1942r. OORP brały udział w następujących akcjach bojowych:

I. Akcja ORP. "Słazak" i ORP. "Krakowiak" w nocy z dn. 18 na 19 listopada 1942r.

O godz. 1100 dnia 18.XI. nakazano koncentrację mieszanego zespołu w Portland.

ORP. "Słazak" opuścił konwój, a ORP. "Krakowiak" otrzymał rozkaz podczas powrotu z oceanu, gdzie podniósł z wody 6 lotników R.A.F. 'u.

Zespół w składzie: HMS. Penylant /Dca Z/, ORP. "Słazak", ORP. "Krakowiak" i 3 ścigaczy torpedowych otrzymał rozkaz zatopienia 2-ch torpedowców niemieckich, które w nocy miały wyjść z Le Havre w kierunku na zachód.

Podczas patrolowania zespół został dwukrotnie ostrzelany z lądu. Ogień trwał od 2318 do 2355 oraz od 0649 do 0700. Strat nie było, jedynie jeden ścigacz otrzymał uszkodzenie od bliskiego upadku pocisku i został odesłany do portu.

Ogień z lądu /prawdopodobnie działa 150 mm/, kierowany wyłącznie przez radio-wykrywanie, był wyjątkowo celny.

Okręty zostały kilkakrotnie obramowane.

Torpedowce niemieckie, prawdopodobnie uprzedzone przez podsłuch z lądu, nie ukazały się i o godz. 0730 zespół zawrócił w stronę brzegów W. Brytanii.

II. Akcja ORP. "Burza" podczas eskortowania konwoju z St. John's /New Foundland/ do W. Brytanii w dn. 3-13.XII.1943r.

ORP. "Burza" dnia 3.XII.43 wszedł w skład eskorty konwoju

składającego się z 25 statków.

Dnia 4.XII.otrzymano uprzedzenie od Commander in Chief U.S.Fleet o zauważeniu konwoju przez nplskie O.P.

Począwszy od południa dnia 6.XII.nplskie O.P.rozпочęły ataki. Eskorta bez przerwy walczyła z 4 do 6 O.P.atakującymi konwój z różnych stron.Ataki w większej części odparto bez strat.

W nocy z 7 na 8 grudnia,trafiono torpedą jeden statek załadowany benzyną,który stanął w płomieniach.

W tym ataku ORP."Burza"zauważył nplski O.P. na powierzchni.Po pierwszych strzałach O.P.zanurzył się i ORP."Burza" zaatakował go bombami hydrostatycznymi,rzucając 7 bomb. Przypuszczalnie O.P. wszedł pod konwój,dzięki czemu utracono z nim kontakt.

W nocy z 8 na 9 grudnia,ataki O.P.trwały nadal z niesłabnącą siłą. ORP."Burza" dwukrotnie atakował O.P.seriami po 10 bomb. Po drugim ataku echo Asdic'u zanikło za rufą okrętu w odległości 600 yd. Przypuszcza się, że O.P.został conajmniej uszkodzony.

Nad raniem został trafiony torpedą i zatonał drugi statek z konwoju /ropowiec/.

W nocy z 9 na 10 grudnia ORP."Burza" znów atakował nplski O.P.,który zauważono przed dziobem na powierzchni. O.P.zanurzył się w odległości 100 yd przed dziobem. Rzucono bardzo celnie serię bomb,mając kontakt Asdic'u,który zanikł w odległości 600 yd. za rufą i już nie został odzyskany. Po wybuchu bomb usłyszano dodatkową silną eksplozję podwodną. Ten O.P.uważany jest za prawdopodobnie zatopiony.

Nad ranem ORP."Burza" jeszcze 2 razy atakował nplskie O.P.bombami bez widocznego wyniku.

Ataki O.P.trwały dalej przez cały dzień i następną noc i dopiero około południa dnia 11 grudnia,pod naciskiem eskorty lotniczej nplskie O.P.porzuciły konwój.

Dnia 12 grudnia około południa konwój rozdzielono do wejścia do portów W.Brytanii.

13 grudnia rano ORP. "Burza" powrócił do portu.

Akcja eskorty tego konwoju uważana jest za udaną. W walce z niemieckimi O.P., trwającej bez przerwy 5 nocy i 6 dni stracono z konwoju 2 statki.

SZEF KIEROWNICTWA MARYNARKI WOJENNEJ

*Swirski, wice-adm.*

SWIRSKI, wice-admirał.

|                                 |                |          |
|---------------------------------|----------------|----------|
| GABINET N.W.I. MIN. OBR. NAROD. |                | Załatwia |
| AKTA TAJNE JAWO                 |                |          |
| Dnia                            | 14 mies. 3     |          |
| L. dz.                          | 250 /rok. 1943 |          |
| Zat.                            |                |          |

JP.

|                        |               |
|------------------------|---------------|
| ARCHIWUM SIL ZBROJNYCH |               |
| Dnia                   | 17 mies. 1943 |
| Zatocznikow            | 1             |
| L. dz.                 | 62/dp.        |
| Przydział              | def. ukol     |

*[Red signature]*